

Polar-Top

10017768, 10017761, 10017869, 10017765

Lé de bitume élastomère à souder en tant que couche supérieure d'une étanchéité multicouche.

(Selon DIN/TS 20000-201)

TYPE DE BANDE ET DOMAINES D'APPLICATION

Polar-Top	Membrane à souder en bitume élastomère avec Vario rainuré. Joint de sécurité*, joint de sécurité sans protection minéralisé et T-Cut**.	
Longueur de bande	7,50 m	
Largeur de bande	1,00 m	
Épaisseur nominale	4,50 mm	
Saupoudrage	Paillettes ardoisé en vert, gris clair ou anthracite ou granulat noir	
Structure de la membrane Polar-Top (de haut en bas)	▪ Saupoudrage en paillettes ardoisé vert, gris clair ou anthracite ou granulat noir et joint de sécurité ▪ Bitume élastomère (SBS) ▪ Support composite à base de polyester et voile de verre, 180g/m² ▪ Bitume élastomère (SBS) ▪ Vario-bitume modifié élastomère et ▪ Rainuré ▪ Film PE	
Domaine d'application	▪ DIN 18531 ▪ Guide d'utilisation pour les toits plats	
Domaines d'utilisation	▪ Couche supérieure d'une étanchéité multicouche pour les constructions neuves et les rénovations, également sur les constructions de toitures souples et sujettes aux vibrations ou aux oscillations pour des sollicitations élevées.	▪ Grâce au saupoudrage, une protection supplémentaire de la surface n'est pas nécessaire. ▪ Polar-Top est adapté à la remise en état des étanchéités bitumineuses.



* Joint de sécurité BMI Icopal, c'est-à-dire zone de couture supérieure et inférieure dans le même bitume spécial, film de joint côté supérieur et inférieur avec Cut-Lines***.

** Avec T-Cut réalisé en usine (coupe d'angle de 45° dans la zone des joints transversaux).

*** Cut-Lines: Incisions intermittentes pour réduire les résidus au minimum

DONNÉES TECHNIQUES¹

Données produits selon DIN EN 13707

Propriété	Procédure d'essai	Unité	Exigence
Longueur	(DIN) EN 1848-1	M	5,00
Largeur	(DIN) EN 1848-1	M	1,00
Épaisseur	(DIN) EN 1849-1	mm	4,50 ± 0,10
Étanchéité à l'eau	(DIN) EN 1928 Procédure B	kPa	200 (24 heures)
Réaction au feu	(DIN) EN ISO 11925-2 / (DIN) EN 13501-1	–	Classe E
Résistance à un incendie de l'extérieur*	(DIN) EN 13501-5	–	Classes B _{ROOF} (t1)
Comportement en traction : force de traction maximale dans le sens longitudinal / transversal	(DIN) EN 12311-1	N / 50 mm	1 050 / 1 000
Comportement en traction : Allongement longitudinal / transversal	(DIN) EN 12311-1	%	20 / 20
Résistance à un effort statique	(DIN) EN 12730	Kg	10
Comportement en flexion à froid	(DIN) EN 1109	°C	-28
Résistance à la chaleur	(DIN) EN 1110	°C	+115
Adhérence du saupoudrage, abrasion max.	(DIN) EN 12039	%	10
Substances dangereuses	–	–	Aucune

¹ Les valeurs numériques sont des valeurs déterminées statistiquement par le fabricant et soumises à des variations autorisées par les normes. Les valeurs techniques indiquées sont déterminées au moment de la fabrication. En raison des intempéries et du vieillissement naturel, les surfaces, les couleurs et les valeurs techniques changeront. Cela n'affecte pas les fonctionnalités techniques (étanchéité à l'eau) du produit au niveau de la structure d'étanchéité.

* Testé en tant que système de couverture

CAHIER DES CHARGES ET INSTRUCTIONS DE POSE

m² de couche supérieure de l'étanchéité de toiture, composée d'un lé de bitume élastomère à souder BMI Icopal Polar-Top, face supérieure saupoudrée par des paillettes ardoisés verts, gris clair ou anthracites ou par des granulats noirs, joint de sécurité et joint transversal sans saupoudrage, face inférieure avec Vario rainuré et film, d = 4,50 mm, insert 180 g/m², support composite à base de tissu en polyester, à souder sur toute la surface du substrat préparé. Pour ce faire, les joints longitudinaux doivent être recouvertes sur une largeur de 8 cm et les joints transversaux sur une largeur de 10 cm. Avec T-Cut réalisé en usine (coupe d'angle de 45° dans la zone des joints transversaux).

Sur demande spéciale du donneur d'ordre, le bitume qui s'échappe au niveau des recouvrements de joints peut être saupoudré en plus avec un matériau de saupoudrage à l'état encore collant. Il s'agit d'une prestation supplémentaire à rémunérer.

- Dans la structure du système, résistant contre les flammèches et à la chaleur de rayonnement conformément au LBO.

État : 02/2025. Réalisation selon les dernières normes et connaissances techniques.
Des modifications techniques sont possibles en raison de développements ultérieurs.
État technique : 02/2025
Il appartient à l'utilisateur d'évaluer l'adéquation du produit dans le cas concret et de s'assurer qu'il dispose de la dernière version de la fiche de données.