

Contrôle d'un(e): grue mobile, grue portuaire, grue ferroviaire, grue sur vehicule, grue de couvreurs.
P2: L'UTILISATION DE L'APPAREIL DE LEVAGE/L'ASSENEUR PEUT ÊTRE CONTINUÉE. NÉANMOINS IL FAUT REMÉDIER AU PLUS VITE À LA (AUX) REMARQUE(S) CITÉE(S). (VOIR FICHE EN ANNEXE)
Date: 13/02/2024 **Inspecteur:** Philippe Van de Velde **Mentor:**
Étiquette d'identification: Camion grue **Klantreferentie:**
Date rapport: 13/02/2024

L'inspection suivante doit avoir lieu avant: 13-05-2024

Adresse de l'installation

 Rue Rue des Waides
 Numéro 9
 Boîte
 Postcode 4890
 Commune Thimister-Clermont
 Pays Belgique

Propriétaire

 Nom RMS8
 Rue Rue des Waides
 Numéro 9
 Boîte
 Postcode 4890
 Commune Thimister
 Pays Belgique

Entrepreneur

 Nom RMS8
 N° TVA BE 0891 617 862
 Numéro de téléphone +32 87 78 72 30
 E-mail info@rms8.be

Type de contrôle: Périodique (Législation : voir section "notes")

Date de l'inspection annuelle exécutée: 13/02/2024

Marque Palfinger **Type** PK135002 / S531-SK-A

N° de série / N° client 100518971 **Année de construction** 2020

Charge max. 21400 kg

Plaque d'immatriculation 1-YNR-897

Équipement interchangeable
 Non Oui (Voir description)

CROCHET DE LEVAGE
Nombre: 0

| | | | | | | | |
|--|---|----------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--|--|
| | Description de l'installation: Atelier RMS8 | | | | | |  |
| Critères de contrôle administratifs périodique | BON | PB | PA | | | Remarques | Image |
| Rapport positif de mise en service présent. voir rapport of | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | | | La mise en service a ete effectué par BTV chez rauw le 24-01-2024 Nous n,avons pas reçu le rapport |  |
| Critères de contrôle techniques - Trimestriel | BON | PB | PA | P3 | P4 | Remarques | Image |
| Identification T | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | |  |
| Positionnement T | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | | |
| Commande T | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | | |
| Dispositif de levage T | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | | |
| Fin de course T | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | | |
| Couronne d'orientation et pivot 3M | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | | |
| Flèche T | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | | |
| Châssis T | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | | |
| Rallonge / JIB T | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | | |
| Limiteur de charge T | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | | |
| Limiteur de couple de charge T | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | | |
| Alimentation T | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | | |
| Critères de contrôle techniques - Annuel | BON | PB | PA | P3 | P4 | Remarques | Image |
| Cadre/structure J | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | | |

INFRACTIONS/REMARQUES/NOTES

NOTES

L'inspection dont ce rapport est le résultat ne peut en aucun cas être utilisée dans le cadre d'une déclaration CE de la directive machines 2006/42/CE et de l'AR 12/08/2008.

Une grue mobile, grue portuaire, grue ferroviaire, grue sur véhicule, grue de couvreurs rentre dans le champ d'application du R.G.P.T., l'AR du 05/05/1995 ou l'AR 12/08/2008 (avec CE) ou l'AR 12/08/1993 (sans CE).

Le contrôle dont ce rapport résulte, a été effectué sur base du RGPT art. 281.

Les contrôles se font sans démontage antérieur. Ils sont limités à une vérification visuelle, l'inspection du bon état des composants non-électriques qui peuvent être atteints en sécurité et l'inspection du fonctionnement des installations de sécurité.


Le contrôle de l'installation électrique de l'appareil ne rentre pas dans la mission de ce contrôle.

Selon Codex Art. IV.2-11, les rapports, documents et attestations sont tenus à la disposition des fonctionnaires chargés de la surveillance. Ils doivent en plus être communiqués au Comité pour la Prévention et la Protection au travail, ou, en l'absence d'un comité, à la délégation syndicale et, en l'absence d'une délégation syndicale, aux travailleurs conformément à l'art.53 de la loi 04/08/1996.

PUBLICATION DU RAPPORT D'INSPECTION

Durée de l'inspection: de 14:29 à 15:51

L'inspecteur Philippe Van de Velde



Pour toute question ou pour les conditions générales, veuillez consulter le site www.aceg.be

BE53 0689 0209 2953 | BTW BE0839.866.481

GRATACEEG